

Offensive des Ardennes

Un 66^e anniversaire amplement célébré

par Alain Henry de Frahan



Moins symbolique que le 65^e, cet anniversaire a néanmoins été commémoré avec un large éventail d'activités aux couleurs américaines dans et autour de Bastogne, au détriment du nord du front dont la défense doit tant aux Britanniques et aux Canadiens.

Des centaines de collectionneurs, « indépendants » ou membres de clubs se sont retrouvés à Bastogne et environs le week-end des 11 et 12 décembre 2010, venus de Belgique, de France, du Luxembourg, des Pays-Bas, de Grande-Bretagne, d'Allemagne, d'Espagne, de Suisse, de Pologne et d'autres pays encore. Quelques vétérans américains, ainsi qu'une délégation de l'armée américaine menée par le Major General Mark F. Ramsay, USAF, chef d'état-major-adjoint de la Division Opérations au SHAPE, avaient également effectué le déplacement. A titre anecdotique, signalons aussi la présence de trois descendants de deux généraux illustres : Helen et George Patton Jr., petits-enfants de George, et Ken McAuliffe, petit-neveu d'Anthony. Un comité d'organisation, dynamisé principalement par le Lt.Col. Arnold De Beir et François-Xavier Jordens pour une partie des activités, a contribué efficacement à la bonne fin de divers projets, en collaboration avec la ville de Bastogne et en liaison avec les villages de Recogne et Cobru. La liste n'est pas exhaustive.

A Bastogne

Hormis l'inauguration du nouveau monument à la mémoire du Général Patton,



1. Le Sherman du Royal Mons Auto Moto Club en action à Recogne. (© Frédéric Mousset.)

2. Dominique Hanson, Directeur-Général du Musée Royal de l'Armée, et le Maj.Gen. Ramsay (Deputy Chief of Staff, Ops Div.) à la cérémonie d'inauguration de l'antenne du MRA à la caserne de Bastogne. (© Adjt Didier Giorgietti.)

quatre activités doivent être rapportées dans ces lignes : l'inauguration du Centre d'Interprétation de la Deuxième Guerre mondiale à la caserne Heintz et les activités organisées par le club ABC (Amicale des Bastognards Collectionneurs), à savoir un convoi le samedi, une animation nocturne et un défilé le dimanche. La



3



4

3. Le Cromwell du MRA a fait entendre le son rageur de son Rolls-Royce V12 dans la caserne de Bastogne. (© AHdF.)

4. Venu de Normandie au volant de son GMC CCKW-353, Franck Talbot participe à l'animation de Bastogne le samedi soir. (© ABC Team.)

5. L'itinéraire emprunté par le convoi de l'ABC a imposé ce remorquage de trois Jeep par un GMC CCKW-353 atelier. (© ABC Team.)

classique marche du périmètre de Bastogne a connu un certain succès.

La caserne Heintz, récemment quittée par le 1^{er} Régiment d'Artillerie dissous, est divisée en deux : une partie abrite pour un an (?) quelque 550 candidats réfugiés politiques, tandis que la seconde est érigée en « antenne » du Musée Royal de l'Armée qui a commencé à y amener quasiment tous ses véhicules blindés de la 2^e guerre mis en ordre de marche dans les dépôts de Vissenaken (Saint-Trond) et Kapellen (Anvers). Le personnel du 1A



5

6. Déchargement de l'International TD 18 d'Olivier Frazelle à Bastogne le samedi soir. (© ABC Team.)

7. Le M24 Chaffee du Musée Royal de l'Armée prend place dans le convoi qui va défilé dans Bastogne le dimanche après-midi. (© Jean de Moraes.)



6



7

maintenu à Bastogne collabore de manière très dynamique et efficace avec les bénévoles du Tank Museum à la poursuite des travaux d'entretien et de remise en état. Lors de l'imposante cérémonie d'inauguration de cette nouvelle antenne, le Directeur-Général du MRA, Dominique Hanson, a annoncé que la cave McAuliffe (qui abritait le QG de ce dernier pendant l'Offensive) va être grandement mise en valeur : tous les officiers figurant sur une célèbre photo prise le soir de Noël 1944 ayant enfin été identifiés, le musée va financer la réalisation de têtes en cire pour représenter fidèlement la scène. Ce week-end de commémoration, une exceptionnelle collection privée d'équipements médicaux, de transmission et d'armement US installée au-dessus de la cave a attiré les compliments mérités des connaisseurs.

Le convoi de l'ABC, composé de dizaines de véhicules américains, a emprunté des chemins enneigés et des petites routes dans la zone historique des combats. Il a parfois été nécessaire de pelleter et remorquer pour s'en sortir.

L'animation nocturne dans la grand'rue de la ville, malgré des moyens respectables alignés par l'ABC (à commencer



Une Jeep chargée de paras de la 101^e pendant l'évocation des combats à Recogne. (© Frédéric Mousset.)

par le tracteur International TD 18 de son président), a recueilli un succès mitigé, la météo n'ayant gère poussé les Bastognards et les touristes à rester dehors. Idem pour le défilé final du dimanche après-midi dans la grand'rue, un public plus nombreux ayant heureusement accueilli les participants sur la place McAuliffe.

Le parachutage de collectionneurs du Liberty Jump Team (en tenue d'époque) près du Mardasson a été annulé, le Douglas C-47 Dakota n'ayant pu décoller de

Sd.Kfz 251 (en réalité un OT-810 tchèque modifié) du HMRA avec des fantassins à Recogne. (© Frédéric Mousset.)



son terrain enneigé situé en Angleterre et la météo sur les Ardennes étant exécration.

Ci-dessus : VW 82 Kübelwagen et son équipage du HMRA en action à Recogne. (© F. Mousset.)

Ci-dessous : le Jagdpanzer 38(t) (un ex-G13 suisse) de Jean Weiler sort du terrain de démonstration à Recogne. (© Robert Mary.)

Evocation de combats à Recogne

Après d'autres organisations réussies dans la même « veine », le club Duty First a mis sur pied, avec la collaboration du club HMRA et des comités de village de Recogne et Cobru (70 bénévoles !), une évocation des combats livrés par les belligérants dans ce village défendu à l'époque par la Cie F du 501^{er} Parachute Infantry Regiment de la 101^{er} Airborne, village qui fut conquis par les Allemands, puis repris par les paras, avec les conséquences terribles que l'on devine pour la population civile et les combattants des deux camps. Le terme « évocation » – et non « reconstitution » – est important car l'organisateur a naturellement dû adapter son scénario aux moyens disponibles (hélas inférieures à ceux de Steven Spielberg et Tom Hanks...), aux impératifs de sécurité, de lieux disponibles et de visibilité par le public, etc. Toute critique formulée à propos du non-respect minutieux des faits historiques du 9 janvier 1945 perd donc son sens car l'organisateur n'a jamais pu envisager une reconstitution des combats à proprement



parler. Cette fois, le ministère de la Défense a apporté une contribution fort appréciée, notamment par la prestation efficace d'artificiers placés sous le commandement de l'adjudant-chef Alain Conradi. La présence d'un Sherman (celui du Royal Mons Auto Moto Club) et de half-tracks visait à évoquer la 11^e Division blindée US qui combattit non loin de là. Les quelque 200 figurants ont exécuté une belle prestation, assez plausible hormis le



stress du véritable combat qui conditionne évidemment toute action sur le terrain. Le public a ensuite pu admirer le fruit de l'expertise de la Duty First, à savoir des scénettes organisées en divers endroits de Recogne. Le HMRA a fait de même à Cobru.

Comme la veille, le parachutage par C-47 a été annulé à cause de la visibilité très insuffisante ; un Pilatus PC-6 Porter a effectué deux passages dans les nuages avant de retourner à Temploux (Namur), son aérodrome de départ, où il a largué six chuteurs. Maigre consolation...

1. Un figurant du HMRA en tenue de parachutiste, armé d'une MP 44. (© Robert Mary.)

2. Claquement sec d'un Garand à Recogne. La quantité de munitions tirées a rendu les échanges de tirs plausibles. (© Frédéric Mousset.)

Soit dit en passant, on doit déplorer la conduite scandaleuse de quelques « collectionneurs » (souvent les mêmes, hélas) qui, au volant de leurs véhicules, ont délibérément endommagé des chemins privés en y circulant au mépris des limitations clairement établies. Ils font honte à la majorité des collectionneurs respectueux des biens d'autrui, publics ou privés.



3. Le commentaire de l'évocation des combats à Recogne était assuré par l'auteur de ces lignes et Daniel Van Boeckel.

4. Serge Balleux, président du club Duty First, pendant les combats à Recogne. (© AHdF.)

5. Sidecar et figurants allemands du HMRA à Cobru. (© Anne Blondiau.)

6. Une partie du groupe de la 101^e Airborne Belge Friendly à Mont. (© Virginie Michaux.)



Ci-dessus : un MG 42 et ses servants du HMRA en défense à Recogne. (© Anne Blondiau.)



1. William Witmeur (BMVT) monte des chaînes d'époque sur sa Jeep. (© William Witmeur/Raphaël Vanlathem.)

2. Le Dodge WC-54 de Didier et Bastien Elleboudt à l'arrêt devant la Jeep de Frédéric Mousset. Le club BMVT a sillonné la région, d'un point d'intérêt à l'autre. (© Anne Blondiau.)

3. Une mitrailleuse .30 en action pendant le combat de rue à Recogne. (© Frédéric Mousset.)



PC de la 101 AB, à Mont

Le club 101^e Airborne Belgian Friendly avait établi un PC dans le village de Mont, à l'est de Bastogne, avec un matériel de communication et une foule d'accessoires bien mis en valeur. Cette évocation a recueilli un vif intérêt de la part du public.

Comme nous le confiait le ministre Benoît Lutgen après notre commentaire des combats à Recogne, les villages périphériques de Bastogne sont demandeurs de telles activités dynamiques de commémoration

impliquant des groupes de reconstitution. Nous lui avons répondu que, sans un soutien administratif et financier très efficace des pouvoirs publics, la bonne volonté des collectionneurs ne pouvait faire de miracles. Comme à Mons pour « Tanks in Town ». Alors, quid en 2011 ? ■



Ci-dessus : à bord d'une Jeep SAS française comparable à celle des SAS belges ayant opéré pendant l'Offensive, Didier Nollet menait une délégation du Groupe Libération et de France 44. (© AHdF.)

